

ROMA



UFFICIO DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA
III COMMISSIONE CAPITOLINA PERMANENTE – MOBILITA'
VERBALE N. 61 DELLA SEDUTA DEL 2 LUGLIO 2018

Il giorno 2 luglio 2018, alle ore 12.45 si è riunita, presso la Sala Commissioni di Via Capitan Bavastro 94, la III Commissione Capitolina, previa regolare convocazione per le ore 12.30 per l'esame dei seguenti argomenti iscritti all'ordine del giorno:

- 1) Stato avanzamento lavori corridoio filoviario laurentina;**
- 2) Varie ed eventuali.**

Risultano presenti i Consiglieri:

Stefano Enrico	Presidente
Calabrese Pietro	Vice Presidente Vicario
Piccolo Ilaria	Vice Presidente
Agnello Alessandra	Membro
Ardu Francesco	"
Bernabei Annalisa	"
Di Palma Roberto	"
Tempesta Giulia	"

Alle ore 13.15 la **Cons. Tempesta** lascia la sala riunioni

Partecipano:

per Assessorato Mobilità	Giornetti;
per Dip. Mobilità e Trasporti	Gulotta e Scorrano;
per Dipartimento PAU	Riccobono;
per Polizia Locale IX Gruppo Eur	Luccetti, Bardi e Invenenato;
per Atac	Cafarelli e Carnevale;
per Roma Servizi per la Mobilità	Brinchi, Saccarelli e Gentile;
per Roma Metropolitane	Cialdini, Enchelli, Di Pietro, Meloni e Santucci;
per C. d Q. "Fonte Laurentina"	Crudeli;
Cittadino	Mannarà.

Assume la funzione di Segretaria Verbalizzante il Geom. Enza Loiacono.

Il Presidente Stefano, constatata la validità dell'Assemblea ai sensi dell'art. 90 del Regolamento del Consiglio Comunale, dichiara aperta la seduta di Commissione introducendo il primo punto all'ordine dei lavori inerente lo **"stato di avanzamento lavori corridoio filoviario Laurentina"**.

L'odierno proposito è inteso all'aggiornamento dello stato dei lavori del "corridoio laurentino" nonché alla definizione della situazione, con Atac e Roma Servizi per la Mobilità, relativamente alle gestione del servizio filotranviario e delle

linee che effettuano il servizio ordinario, in vista della prossima apertura del corridoio.

A tale scopo passa direttamente la parola ai rappresentanti di Roma Metropolitane al fine di consentire le delucidazioni del caso.

L'Arch. Meloni comunica la vigente apertura dei cantieri con relativo svolgimento dei lavori, mentre in sede di Commissione di Collaudo si sta cercando di risolvere la questione relativa al ponte, già realizzato, sul fosso di Tor Pagnotta.

Conferma comunque, nonostante la modifica delle attività rispetto all'ultimo cronoprogramma, la prevista conclusione dei lavori al 30 settembre che consentirà in seguito di procedere con i collaudi Ministeriali.

Il Presidente Stefano chiede di conoscere le tempistiche occorrenti al completamento di tutti i collaudi.

L'Arch. Meloni riferisce che per le attività di collaudo occorreranno almeno due mesi al termine del quale è prevista, da parte della Regione Lazio, la redazione di un provvedimento (Determinazione Dirigenziale) per l'esercizio del corridoio.

Considerati i dati emersi nel corso della discussione, **il Presidente Stefano**, ipotizza la presumibile entrata in funzione dell'infrastruttura tra dicembre 2018 e gennaio 2019.

La Cons. Agnello chiede se il Genio Civile sia stato già consultato.

L'Arch. Meloni riferisce che il citato Organo Ministeriale ha già rilasciato l'autorizzazione sismica sia per le opere invarianti che per i pali di elettrificazione sul primo tratto del corridoio mentre, successivamente alla fine lavori, saranno avviate tutte le attività inerenti i collaudi.

Il Presidente Stefano chiede notizie sulla realizzazione della corsia preferenziale Umanesimo -Laurentina.

L'Arch. Meloni informa che tale intervento non è stato realizzato in quanto avrebbe necessariamente richiesto la demolizione dello square centrale, così come contemplato nel progetto originario del 2010.

La Cons. Agnello chiarisce che, considerata l'ampiezza della sezione stradale di via Laurentina, l'idea è quella di prevedere la realizzazione del percorso riservato al transito dei mezzi di trasporto pubblico sulla carreggiata laterale.



Interviene l'Ing. **Brinchi** rappresentando a tale proposito uno studio trasportistico effettuato per consentire una appropriata valutazione e dalla quale è emersa, al fine di evitare gravosi impatti, l'opportunità di realizzare una corsia preferenziale laterale comprensiva di una adeguata segnaletica orizzontale e verticale.

Il Consigliere Calabrese ribadisce e conferma tali indicazioni peraltro già espresse nel corso di precedenti riunioni sul tema e, invita Roma Metropolitane al completamento del citato progetto.

Approfittando della presenza dell'Amministratore Unico di Roma Metropolitane, la **Cons. Piccolo** chiede di conoscere eventuali elementi ostativi alla citata progettazione nonché notizie in merito alle attuali difficoltà economiche che la citata Azienda sta attraversando, considerato il fatto che attualmente l'Amministrazione non risulta abbia formalizzato alcun provvedimento risolutivo.

Sollecita pertanto il Presidente Stefano a convocare quanto prima una seduta di Commissione ad hoc.

In merito alle suddette questioni, il **Presidente Stefano** fa presente che la Giunta ha approvato la variazione di Bilancio e che l'Assessorato, il Segretariato e la Ragioneria stanno lavorando alla Convenzione.

Passa quindi la parola ai rappresentanti di Polizia Locale per le delucidazioni del caso.

Il Funzionario Luccetti fa presente che l'uscita dal corridoio e lo spostamento a destra dei mezzi pubblici potrebbe apportare qualche problema di viabilità in quanto il cambio di corsia del mezzo pubblico avverrebbe in concomitanza del flusso veicolare privato confluyente nella medesima direzione, inoltre, la riduzione di una corsia di via Laurentina potrebbe accrescere il traffico veicolare già fortemente congestionato.

Infine esprime qualche perplessità anche per quanto riguarda l'eliminazione dei posti auto sulla corsia laterale, attualmente posizionati nelle riseghe fuori dalla carreggiata, e chiede se il progetto preveda modifiche strutturali.

Il Cons. Calabrese esprime le proprie considerazioni in merito al problema della congestione veicolare che, a suo parere, dovrebbe essere in parte risolto da un'offerta maggiore del servizio pubblico.

L'Ing. Brinchi fa presente che il cambio di carreggiata del mezzo pubblico non rappresenterà un problema in quanto costituente un "tronco di scambio" che avviene ogni qualvolta il mezzo pubblico debba fare il cambio di corsia: questo si supera attraverso dei calcoli specifici nonché una apposita regolazione semaforica.

L'Ing. Enchelli comunica che, per quanto riguarda le modalità di chiusura degli spazi attualmente destinati alla sosta delle auto, non sono previste modifiche strutturali, la chiusura sarà indicata da una linea continua adiacente la corsia preferenziale.

La Consiglieria Agnello, pur non condividendola, avanza la proposta di alcuni cittadini del municipio circa la riduzione del diametro del marciapiede così da diminuire gli spazi riservati attualmente alla sosta delle auto con conseguente ampliamento della carreggiata.

Il Presidente Stefano cede la parola ai rappresentanti ATAC allo scopo di consentire adeguati chiarimenti per quanto concerne l'esercizio della rete filoviaria.

L'Ing. Cafarelli chiarisce a tale proposito che Atac dispone di 13 filobus e personale a sufficienza già formato. L'aspetto manutentivo è assicurato da Roma Metropolitane che ha già un contratto di servizio per la manutenzione dei mezzi e la rimessa di Tor Pagnotta dove stazioneranno i filobus è già operativa. Inoltre in collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità si sta effettuando uno studio sulla modifica di tutta una serie di linee che afferiscono al sistema filobus.

L'Ing. Scorrano informa che al fine di definire il programma di esercizio del "Corridoio", il Dipartimento Mobilità ha richiesto a Roma Servizi per la Mobilità uno studio trasportistico ad ampio raggio con l'obiettivo di effettuare una ristrutturazione complessiva della viabilità del quadrante Laurentino tenendo conto, tra le varie ipotesi, del costo complessivo del chilometraggio previsto dal contratto di servizio con Atac.

Il Presidente Stefano sottolinea la necessità di una revisione del citato contratto prevedendo un eventuale incrementazione del numero dei chilometri previsti nel caso in cui questi risultassero insufficienti per la nuova viabilità.

L'Ing. Scorrano aggiunge che, per quanto riguarda le condizioni di appalto, l'ente finanziatore (Ministero dei Trasporti) pone il vincolo del passaggio all'interno del "corridoio" dei soli filobus. Il Dipartimento ha comunque replicato che, qualora si rendesse necessario, valuterà eventuali progetti inerenti l'ampliamento dei transiti di bus aggiuntivi.

L'Ing. Brinchi comunica che in collaborazione con Roma Metropolitane si è lavorato al fine di predisporre idoneamente l'infrastruttura al passaggio di ulteriori linee bus. Da parte di Roma Servizi per la Mobilità è stato effettuato uno studio di viabilità tenuto conto una serie di parametri:

- scambio efficace tra le linee più periferiche e il filobus in modo da incrementare l'utenza di quest'ultimo e rendere la linea più attrattiva;

Deh

- vincolo economico imposto dal contratto di servizio con Atac;
- impianti di fermata unici per facilitare l'utenza;
- opportunità del passaggio di più linee possibili all'interno del corridoio.

Lo studio trasportistico prevede una nuova linea filobus, il 72, che effettuerà il collegamento da Tor Pagnotta 2 verso la linea B della metropolitana e viceversa.

Occorrerà quindi, per la realizzazione del progetto, individuare un nuovo capolinea temporaneo a Tor Pagnotta 2 altezza Castel di Leva (collaudo previsto a luglio) dove verranno attestate quattro linee bus.

Altro servizio importante da effettuare tramite filobus bimodali è il collegamento da e verso la linea Metropolitana B (Laurentina) e Trigoria.

Le attuali linee bus 707 e 722 proseguiranno in direzione Trigoria.

La linea bus 044 sarà modificata da un nuovo percorso "da e verso" Santa Palomba - Tor Pagnotta 2 e scambio con il filobus.

Lo studio trasportistico, tutt'ora in fase di aggiornamento prevede, ai fini della razionalizzazione del servizio, il passaggio quasi totale dei mezzi pubblici all'interno del corridoio al fine di ottimizzarne la funzione.

Interviene la **Consigliera Agnello** che pone la questione, già ampiamente discussa a livello Municipale, relativa ad alcune scuole situate nel quartiere di Tor Pagnotta 2 che, sebbene ultimate, ai fini della sicurezza non possono avviare le proprie attività scolastiche poiché, come riferito in una precedente riunione alla presenza del Dipartimento PAU, compromesse dalla prossimità dei pali di elettrificazione del corridoio.

L'Arch. Meloni comunica che Roma Metropolitane ha richiesto alla stazione appaltante l'anticipazione di una fase lavorativa, alla quale è intervenuta anche Acea, al fine di consentire la soluzione del problema.

Interviene il **Sig. Mannarà** per rappresentare il problema di sicurezza pubblica legato alla mancata possibilità di ingresso alle scuole, in caso di necessità, da parte dei mezzi antincendio a causa della impercorribilità della strada di accesso.

La Cons. Agnello precisa che l'ultimo tratto fino al capolinea Tor Pagnotta 2 non è percorribile perché ancora da ultimare.

Il Presidente Stefano rileva che al fine di consentire una maggiore chiarezza in merito al suddetto argomento, si rende necessario un confronto con i referenti del caso.

La Cons. Piccolo ribadisce l'urgenza di portare al più presto in Aula la Delibera di approvazione del debito fuori bilancio di Roma Metropolitane anche e soprattutto in vista della scadenza del 5 luglio.

L'Ing. Cialdini sottolinea l'imminente scadenza del documento di regolarità contabile che consente di introitare finanziamenti e pagare le imprese.

Inoltre fa presente che l'Azienda, già diffidata per mancata liquidità, è impossibilitata ad effettuare il pagamento della fornitura di energia elettrica, pertanto in caso di ipotetica riduzione dell'erogazione del servizio, verrebbero meno le condizioni di sicurezza e quindi costretti a cessare l'attività come peraltro già comunicato all'Amministrazione.

Il Presidente Stefano manifesta la piena disponibilità affinché tale situazione venga risolta e a tale proposito si impegna a farsi portavoce dell'urgenza presso la Commissione Bilancio, che dovrà esprimere il proprio parere, ed il Presidente dell'Assemblea Capitolina affinché la Delibera venga approvata in tempi brevi.

Relativamente al corridoio filoviario Laurentina, considerato il lavoro svolto dagli Uffici preposti, rappresenta l'input politico della propria Commissione che, ribadisce, prevede la realizzazione di un percorso riservato lungo tutto il tragitto del corridoio Eur- Tor Pagnotta 2, compreso il tratto tra via dell'Umanesimo e la stazione Laurentina auspicando maggiori controlli da parte della Polizia Locale.

Ringrazia quindi i presenti e in mancanza di ulteriori interventi, alle ore 14.05 dichiara chiusa la seduta.

IL PRESIDENTE

Enrico Stefano



LA SEGRETARIA

Enza Loiacono



Il presente verbale è stato letto ed approvato nella seduta del 15.10.2018

IL PRESIDENTE

Enrico Stefano



LA SEGRETARIA

Enza Loiacono

