

Roma, 28 marzo 2019

Alla Spett.

**Commissione Mobilità
del Municipio IX di Roma Capitale**

Protocollo N. CN/2019/0046919 del 28.03.2019

e p.c. alla

**Commissione Urbanistica e LL.PP.
del Municipio IX di Roma Capitale**

Protocollo N. CN/2019/0046923 del 28.03.2019

Lettera consegnata a mano nel corso della Commissione Mobilità del 28/3/2019 e inviata via p.e.c. a protocollo.mun12@pec.comune.roma.it

Oggetto: Richieste e proposte in relazione all'attivazione della linea filobus 74 e, più in generale, per il quadrante Laurentina, Vigna Murata, Ardeatina e G.R.A.

Al fine di contribuire al miglioramento della qualità della vita dei residenti nel Quartiere Giuliano-Dalmata, ma non solo, con interventi volti alla riduzione dell'inquinamento dell'aria e acustico, allo snellimento del traffico pubblico e privato, alla riduzione del consumo dei carburanti,

chiediamo a questa Commissione

di attivarsi presso la Sindaca, l'Assemblea Capitolina, la Giunta Capitolina, il Presidente del Municipio IX, il Consiglio Municipale, la Giunta Municipale, e la Commissione Urbanistica e LL.PP. Municipale, nonché gli Uffici preposti, perché si impegnino affinché:

1. SIA RIPRISTINATA, PER CHI PROVIENE DAL CENTRO SU VIA LAURENTINA, LA POSSIBILITÀ DI INGRESSO IN VIA DEI SOMMOZZATORI (RIDUZIONE DEL PERCORSO ATTUALE DI CIRCA 710 METRI).

LA PROPOSTA DERIVA DAL FATTO CHE ATTUALMENTE GLI ACCESSI AL QUARTIERE DA VIA LAURENTINA DIREZIONE GRA SONO STATI RIDOTTI DA 4 A 2, AUMENTANDO LA PRESSIONE DEL TRAFFICO NEI SOLI 2 PUNTI DI ACCESSO E SOPRATTUTTO AL SEMAFORO DI VIA LAURENTINA/VIA DEGLI ARTIFICIERI. Allegati 1, 2 e 3;

2. SIA CONSENTITO, CON UNA OPPORTUNA RIMODULAZIONE SEMAFORICA E DELLA SEGNALETICA, A CHI PROVIENE DA VIA O. SINIGAGLIA SIA L'ATTRAVERSAMENTO DI VIA LAURENTINA PER IMMETTERSI SU VIALE DELL'UMANESIMO, SIA DI SVOLTARE A

SINISTRA PER IMMETTERSI SU VIA LAURENTINA IN DIREZIONE G.R.A. (RIDUZIONE DEL PERCORSO ATTUALE DI CIRCA 1.050 METRI). Allegati 4 e 5;

3. SIANO ELIMINATI QUEI TRATTI DI CORSIA PREFERENZIALE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA (CIRCA 50 METRI CIASCUNO) TRA VIALE DELL'UMANESIMO E PIAZZALE G. DOUHET CHE, A SINGHIOZZO, COSTRINGONO GLI AUTOVEICOLI, MA ANCHE GLI AUTOBUS, A CONTINUE VARIAZIONI DI CORSIA OGNI 100/200 METRI E CHE, CONTRARIAMENTE ALLE INTENZIONI E ALLE ASPETTATIVE, CONTRIBUISCONO A CREARE INGORGHI E OCCASIONI DI INCIDENTI, RALLENTANDO E OSTACOLANDO DI FATTO LO STESSO FILOBUS CHE DOVREBBERO INVECE AGEVOLARE;
4. SIA AUMENTATA LA FREQUENZA PROGRAMMATA DEI PASSAGGI DEL FILOBUS, DA 5/ORA (12') A 10/ORA (6'). UN FILOBUS PORTA 139 PASSEGGERI; AMMESSO CHE VIAGGI SEMPRE PIENO, LA PORTATA ATTUALMENTE PREVISTA SAREBBE QUINDI DI SOLE 695 PERSONE/ORA (UN SINGOLO CONVOGLIO DI METROPOLITANA PORTA CIRCA 1.200 PASSEGGERI).

IL RADDOPPIO DELLA FREQUENZA DEL 74 SI POTRA' OTTENERE O RADDOPPIANDO I MEZZI DEDICATI A TALE LINEA, O, INTEGRANDO QUESTA LINEA CON LA PROPOSTA DELLA CIRCOLARE DI CUI AL PUNTO SUCCESSIVO;

5. SIA RIPRESO E SOSTENUTO IL PROGETTO CHE ABBIAMO PRESENTATO IN VARIE SEDI GIA' DAL 2011, CON L'ASSOCIAZIONE COLLE DELLA STREGA E NUMEROSE ALTRE ASSOCIAZIONI E COMITATI, CHE PREVEDE L'ISTITUZIONE DELLA DOPPIA LINEA CIRCOLARE CON FILOBUS GIA' DISPONIBILI (METRO LAURENTINA, VIA LAURENTINA, VIA DI TOR PAGNOTTA, VIA DELLA CECCHIGNOLA, VIA ARDEATINA, VIA DI VIGNA MURATA, METRO LAURENTINA) E DEL RELATIVO PARCHEGGIO DI SCAMBIO IN PROSSIMITA' DELLA PREVISTA NUOVA USCITA SU VIA DELLA CECCHIGNOLA.

SI INTENDE QUI RIPROPORRE QUESTO PROGETTO IN QUANTO PARTE DI UNA VISIONE COMPLESSIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL QUADRANTE POICHE' RITIENIAMO CHE CONTRIBUISCA, IN MODO SOSTANZIALE, E INSIEME AGLI ALTRI INTERVENTI RICHIESTI, A SOSTENERE LE RAGIONI DELLA CANCELLAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DI VIA KOBLER, COSI' COME ANCORA PREVISTO DAL P.R.G., CON L'ALLEGGERIMENTO DEL TRAFFICO PRIVATO, IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' PUBBLICA E DELLA QUALITA' DELL'ARIA. ALTERNANDO I PASSAGGI DEL 74 E DELLA CIRCOLARE, SI OTTERREBBE ANCHE IL DIMEZZAMENTO DELLE FREQUENZE DEI PASSAGGI SU VIA LAURENTINA. (Siamo disponibili a illustrare a parte i dettagli della proposta: percorsi, capolinea, portate, ecc.). Allegato 6.2/6.9 e Allegato 7;

6. SIA RIPRISTINATO IL PASSAGGIO DELLA LINEA 721 NEI QUARTIERI COLLE DI MEZZO (V. P. EMANUELLI) E GIULIANO-DALMATA (V.LE L. GAURICO).

LA CANCELLAZIONE DI QUESTI ORIGINALI PASSAGGI HA DANNEGGIATO I RESIDENTI NEI DUE QUARTIERI, A FRONTE DI UNA RIDUZIONE DEL PERCORSO DI SOLI 600 METRI PER SENSO DI MARCIA. Allegato 6.1;

7. SIA DATA EFFETTIVA E CONCRETA ATTUAZIONE ALLA MOZIONE N°55 DEL 31/5/2018 DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA CHE IMPEGNA LA SINDACA E LA GIUNTA AD ATTIVARSI AFFINCHÉ SI APPROVI LA VARIANTE AL PRG CHE PREVEDA LA CANCELLAZIONE DEL C.D. PROLUNGAMENTO DI VIA KOBLER E DELLE SUE DIRAMAZIONI, NONCHÉ DI OGNI ALTRA IPOTESI DI VIABILITÀ ALL'INTERNO DELL'AREA NATURALE DEL FOSSO DELLA CECCHIGNOLA E CHE LE RISORSE ECONOMICHE DESTINATE AL SUDDETTO PROLUNGAMENTO SIANO IMPIEGATE PER LA REALIZZAZIONE DI QUANTO PROPOSTO IN QUESTO DOCUMENTO. Allegato 6.4;
8. SI DIA FINALMENTE CORSO A SERIE E CONCRETE TRATTATIVE TRA ROMA CAPITALE, IL MINISTERO DELLA DIFESA E GLI UFFICI INTERESSATI PER GIUNGERE RAPIDAMENTE A UN ACCORDO TALE DA CONSENTIRE AL TRAFFICO PRIVATO L'ATTRAVERSAMENTO DELLA CITTA' MILITARE DELLA CECCHIGNOLA IN VIALE DELL'ESERCITO E/O VIA DEI GENIERI.

SE NECESSARIO, SI POTREBBE LIMITARE TALE PASSAGGIO AI SOLI RESIDENTI DEL MUNICIPIO IX (SAREBBE SUFFICIENTE RICHIEDERE UN CERTIFICATO DI RESIDENZA E CONSEGNARLO AL COMANDO DELLA CITTA' MILITARE PER OTTENERE UN CONTRASSEGNO AUTORIZZATIVO. Allegato 6.3;
9. NELL'AMBITO DELLE TRATTATIVE DI CUI AL PUNTO PRECEDENTE, IN UN QUADRO DI ALLEGGERIMENTO COMPLESSIVO DEL TRAFFICO PRIVATO, SI PROGETTI E SI REALIZZI UNA STRADA DI RACCORDO TRA VIA VERA VASSALLE/ANGOLO VIA KOBLER E VIA DEI BERSAGLIERI (CIRCA 450m), COSTITUITA DA UNA CARREGGIATA CON 2 CORSIE (UNA PER SENSO DI MARCIA), PROPOSTA GIÀ DAL 2011 CON L'ASSOCIAZIONE COLLE DELLA STREGA E ALTRE ASSOCIAZIONI E COMITATI. Allegato 6.7.

Nel ringraziare per l'attenzione e chiedendo sin d'ora di essere informati sull'iter e sull'esito di quanto sopra richiesto, cogliamo l'occasione per inviarVi cordiali saluti.

GENTES
Associazione Socio-Culturale
Quartiere Giuliano-Dalmata

Il Vicepresidente
Arch. Marco Muro Pes

Si presentano i seguenti allegati:

1. Accessi al Quartiere Giuliano-Dalmata prima e dopo il filobus;
2. Attuale percorso per l'ingresso in via dei Sommozzatori da via Laurentina provenendo dal Centro;
3. Proposta di modifica del percorso per l'ingresso in via dei Sommozzatori da via Laurentina provenendo dal Centro;
4. Attuale percorso per l'immissione da V.le O. Sinigaglia sulla Via Laurentina in direzione GRA;
5. Proposta di modifica del percorso per l'immissione da V.le O. Sinigaglia sulla Via Laurentina in direzione GRA;
6. Tavola riepilogativa delle proposte per la mobilità già presentate;
7. Tavola del percorso proposto per la doppia linea circolare con filobus.

IMMISSIONE da Via LAURENTINA direzione G.R.A. a Via dei SOMMOZZATORI

→ **ATTUALMENTE** (con il filobus): **Tratto AB = 840m**



IMMISSIONE da Via LAURENTINA direzione G.R.A. a Via dei SOMMOZZATORI

→ PROPOSTA ASS. GENTES: Tratto AB = 130m



IMMISSIONE da V.le O. SINIGAGLIA su Via LAURENTINA direzione G.R.A.

→ ATTUALMENTE (con il filobus): Tratto AB = 1.109m

---▶ Percorso secondario 460m



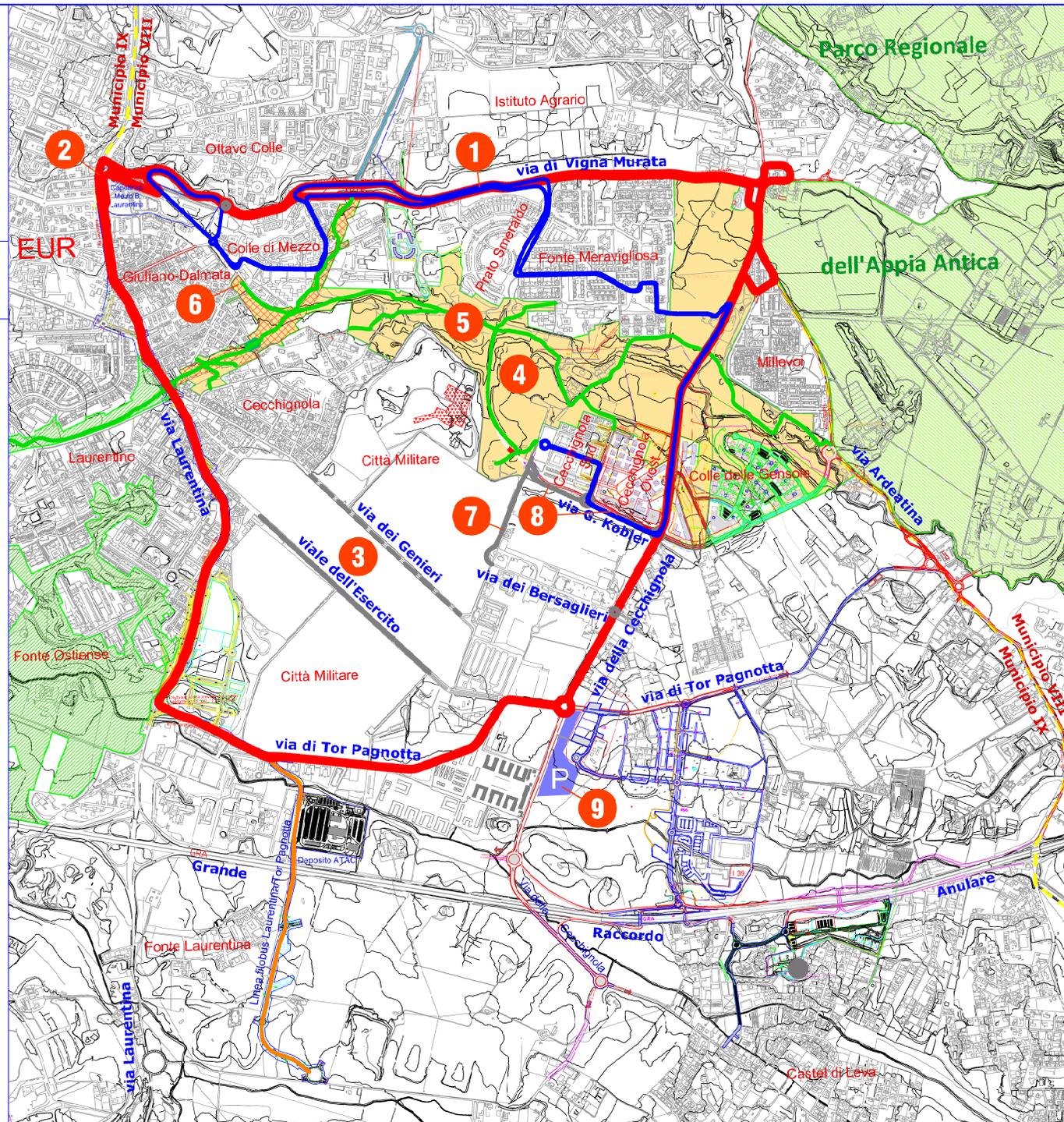


Associazione Socio-Culturale
Quartiere Giuliano-Dalmata

tel. 333 400 0808
e-mail info@associazionegentes.org
web www.associazionegentes.org

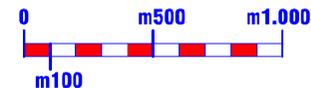
**Segnalazioni e proposte per il miglioramento
della vivibilità nel Quartiere Giuliano-Dalmata
e nel quadrante Nord-Est del Municipio IX - SINTESI**

PARCO DELLA CECCHIGNOLA E SISTEMA INTEGRATO MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA



Maggiori informazioni:

Per i punti 1-2-3-9 http://www.associazionegentes.org/nuovosio/data/proposte_operative/2016_-_Sistema_integrato_mobilita%27C3%A0_pubblica_e_privata.pdf
Per i punti 4-5-6 http://www.associazionegentes.org/nuovosio/data/proposte_operative/2016_-_B_-_Verde_publico_e_parchi.pdf
Per i punti 7-8 in preparazione



Tempi di realizzazione: BREVI (entro 2 mesi)

- 1** 721 - RIPRISTINO PERCORSO Passaggio per Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata; riduzione n°fermate 2012/2016
- 2** DOPPIA LINEA CIRCOLARE FILOBUS 2012/2016
- 3** APERTURA V.LE DELL'ESERCITO (o V. DEI GENIERI) per auto e bici con contrassegno residenti del Mun.9 2005/2016

Tempi di realizzazione: MEDI (entro 1 anno)

- 4** PARCO DELLA CECCHIGNOLA (con area parco art.11 Laurentino) Manutenzione, sorveglianza, valorizzazione e segnalazione dei punti notevoli. In collaborazione con assoc. del territorio (157,4ha) - 2004/2016
- 5** PERCORSI CICLO-PEDONALI Interni ed esterni al parco - 2011/2016
- 6** LARGO FRATELLI LAURANA Ripresa e aggiornamento del progetto di sistemazione di una delle "porte d'accesso" al Parco della Cecchignola (circa 4.800mq) - 2007/2016
- 7** APERTURA E COLLEGAMENTO V.KOBLER/V.DEI BERSAGLIERI per auto e/o bici + eventuale rotatoria v.della Cecchignola/v.dei Bersaglieri - 2005/2012

Tempi di realizzazione: LUNGI (entro 3 anni)

- 8** TRASFORMAZIONE IN PARCHEGGIO O PARCO DI 2 CORSIE DI VIA KOBLER corsie esistenti direzione Ovest - 2012
- 9** PARCHEGGIO DI SCAMBIO E CAPOLINEA CIRCOLARE FILOBUS Contestualmente all'apertura della nuova uscita sul G.R.A./v.della Cecchignola - 2005/2016

Tempi di realizzazione: MOLTO LUNGI (oltre 3 anni)

- MB** PROLUNGAMENTO DELLA METRO B ALMENO FINO AL G.R.A. CON RELATIVO PARCHEGGIO DI SCAMBIO con conseguente spostamento dei capolinea delle linee extraurbane *Sito da definire*

Arch. Marco MURO PES
Sintesi delle proposte 2004/2016
agg. Dicembre 2016



LA NUOVA LINEA CIRCOLARE CON FILOBUS

- In **ROSSO** il percorso circolare a doppio senso di marcia.
- Lunghezza: 12 Km circa
 - Dal parcheggio di scambio della rotatoria Tor Pagnotta/Cecchignola, alla Metro Laurentina circa 6 Km
 - Frequenza passaggi: 7,5 minuti
 - Portata oraria: 2 x 1.112 passeggeri
 - Vetture necessarie: 11+11

In **VERDE** il percorso del filobus della linea 74 (circa 4 Km in comune con la nuova circolare)