

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

GIULIANO-DALMATA

Un quartiere sotto assedio?

Trasporto pubblico

Viabilità

Cantieri

Manutenzioni stradali

...e un parco che non decolla

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

IL FILOBUS

VIA LAURENTINA, TRA VIALE DELL'UMANESIMO E PIAZZALE DOUHET

**UN'OPPORTUNITA' PER ALCUNI
NON DEVE TRASFORMARSI IN UN INCUBO PER ALTRI**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

IMMISSIONE da Via LAURENTINA direzione G.R.A. a Via dei SOMMOZZATORI

→ **ATTUALMENTE** (con il filobus): **Tratto AB = 840m**



PROPOSTA 1

**Entrare nel quartiere
Giuliano-Dalmata
da Via Laurentina dir. GRA
su Via dei Sommozzatori
Dal punto A al punto B**

-Prima del filobus: 130 m

-Attualmente col filobus: 840 m
Un percorso 6,5 volte più lungo del precedente

**Quindi avremo un maggiore
inquinamento dell'aria e acustico,
aumento dei tempi di percorrenza,
intasamento del traffico e rallentamento
del passaggio dei mezzi pubblici**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

IMMISSIONE da Via LAURENTINA direzione G.R.A. a Via dei SOMMOZZATORI

→ **PROPOSTA ASS. GENTES: Tratto AB = 130m**



PROPOSTA 1

**Entrare nel quartiere
Giuliano-Dalmata
da Via Laurentina dir. GRA
su Via dei Sommozzatori
Dal punto A al punto B**

-Prima del filobus: 130 m

-Attualmente col filobus: 1.109 m
Un percorso 6,5 volte più lungo del precedente

**Chiediamo che sia ripristinato almeno
l'accesso diretto su Via dei
Sommozzatori per avere un minore
inquinamento dell'aria e acustico,
riduzione dei tempi di percorrenza,
minore traffico e velocizzazione del
passaggio dei mezzi pubblici**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

IMMISSIONE da V.le O. SINIGAGLIA su Via LAURENTINA direzione G.R.A.

→ **ATTUALMENTE** (con il filobus): **Tratto AB = 1.109m**

→ **Percorso secondario 460m**



Arch. Marco Moro - Res. - 03/2019

PROPOSTA 2

**Uscire dal quartiere
Giuliano-Dalmata
da Via Oscar Sinigaglia
su via Laurentina direzione GRA
Dal punto A al punto B**

-Prima del filobus: 188 m

-Attualmente col filobus: 1.109 m

Un percorso 6 volte più lungo del precedente

Quindi avremo un maggiore inquinamento dell'aria e acustico, aumento dei tempi di percorrenza, intasamento del traffico e rallentamento del passaggio dei mezzi pubblici

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

IMMISSIONE da V.le O. SINIGAGLIA su Via LAURENTINA direzione G.R.A.

→ PROPOSTA ASS. GENTES: Tratto AB = 62m
(con rimodulazione delle frequenze semaforiche)

---▶ Percorso secondario 460m



PROPOSTA 2

**Uscire dal quartiere
Giuliano-Dalmata
da Via Oscar Sinigaglia
su via Laurentina direzione GRA
Dal punto A al punto B**

-Prima del filobus: 188 m

-Attualmente col filobus: 1.109 m

- La nostra proposta: 62 m !

Un percorso 18 volte più breve dell'attuale

**E' sufficiente modificare la sequenza
semaforica e qualche segnaletica per
avere un minore inquinamento dell'aria
e acustico, riduzione dei tempi di
percorrenza, alleggerimento del traffico
e velocizzazione del passaggio dei mezzi
pubblici**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

**Se lo scopo di un filobus è quello di ridurre il traffico,
l'inquinamento e i tempi di percorrenza,
non sembra che quanto messo finora in atto dall'Amministrazione,
nel tratto della Via Laurentina compreso
tra Viale dell'Umanesimo/Via O. Sinigaglia e p.le Douhet,
ottenga questi risultati.**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

Pertanto chiediamo che:

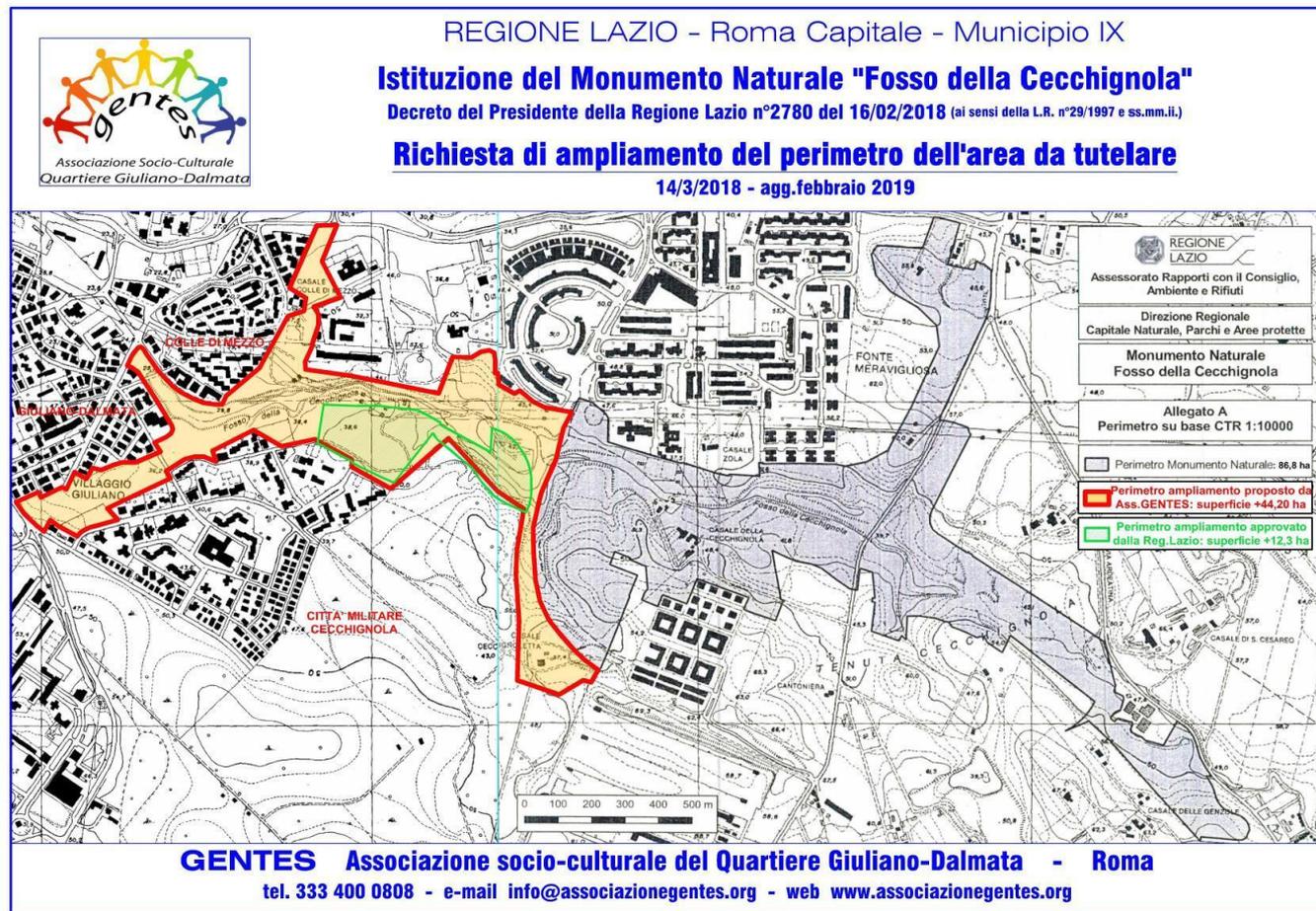
- 1 – Sia ripristinata, per chi proviene dal centro su Via Laurentina, la possibilità di ingresso in Via dei Sommozzatori (riduzione del percorso attuale di circa 710 metri);**
- 2 – Sia consentito, con una opportuna rimodulazione semaforica e della segnaletica, a chi proviene da Via O. Sinigaglia sia l'attraversamento di Via Laurentina per immettersi su Viale dell'Umanesimo, sia di svoltare a sinistra per immettersi su Via Laurentina in direzione G.R.A. (riduzione del percorso attuale di circa 1.050 metri);**
- 3 – Siano eliminati quei tratti di corsia preferenziale (circa 50 metri ciascuno) tra Viale dell'Umanesimo e Piazzale G. Douhet che, a singhiozzo, costringono gli autoveicoli a variazioni di corsia ogni 100/200 metri, e che, contrariamente alle aspettative, contribuiscono a creare ingorghi e rischi di incidenti, rallentando e ostacolando di fatto lo stesso filobus che dovrebbero privilegiare;**
- 4 – Sia aumentata la frequenza programmata di passaggio del filobus, da 5/ora (12') a 10/ora (6'). Un filobus porta 139 passeggeri; ammesso che viaggi sempre pieno, la portata attualmente prevista sarebbe quindi di sole 695 persone/ora (un singolo convoglio di metropolitana porta circa 1.200 passeggeri).**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

MONUMENTO NATURALE DEL FOSSO DELLA CECCHIGNOLA

**UN'INIZIATIVA POSITIVA, MA INCOMPLETA,
CHE LASCIA UNA PERICOLOSA PORTA APERTA**

Monumento Naturale del Fosso della Cecchignola Un'opportunità colta a metà che lascia una pericolosa porta aperta



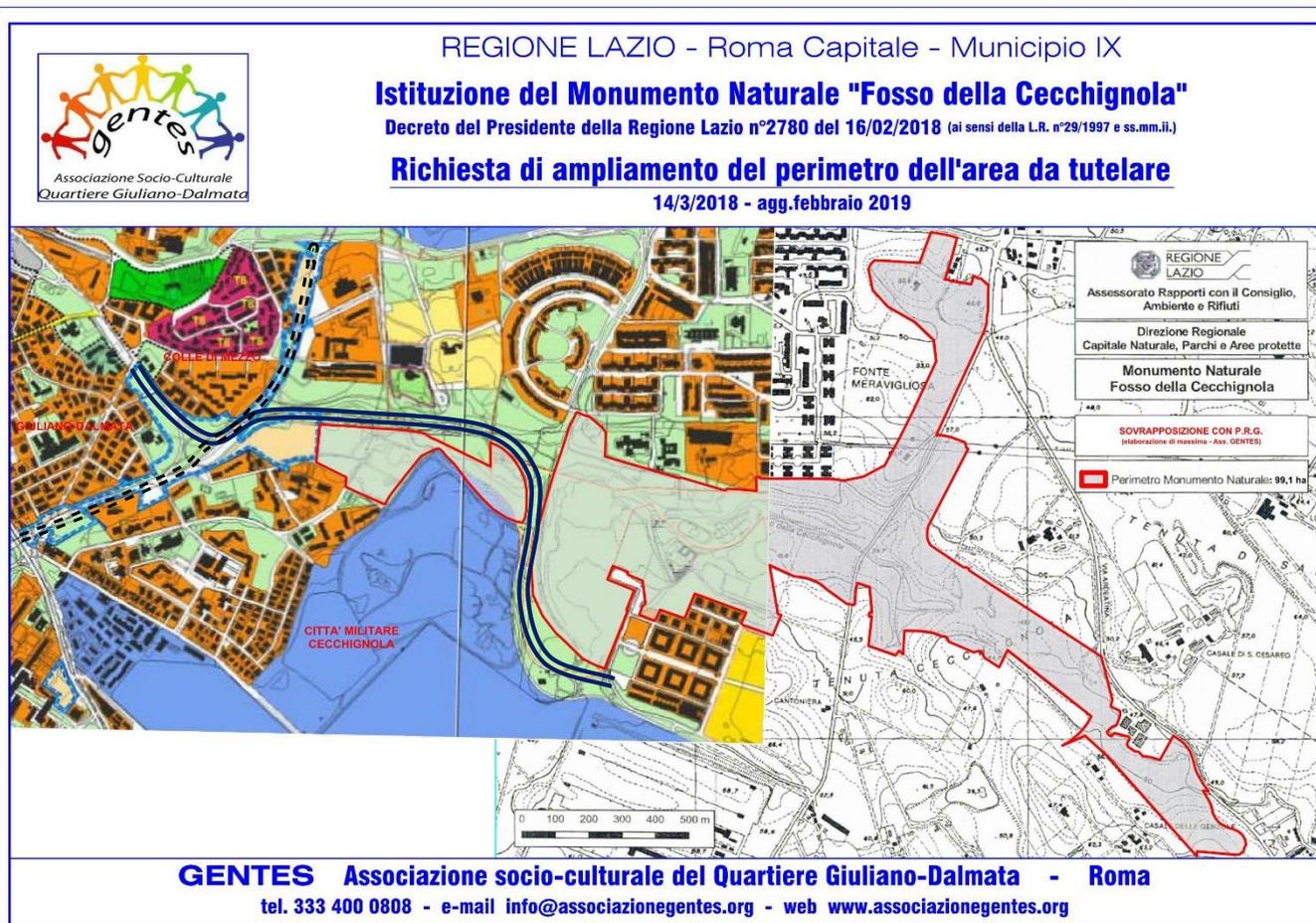
Area grigia
Prima proposta dalla Regione Lazio: 86,8 ha

Area gialla (con bordo rosso)
Proposta di ampliamento presentata da Gentes: +44,2 ha

Area verde
Ampliamento definitivo della Regione Lazio: +12,3 ha

Sup. richiesta 131 ha
Sup. approvata 99,1 ha

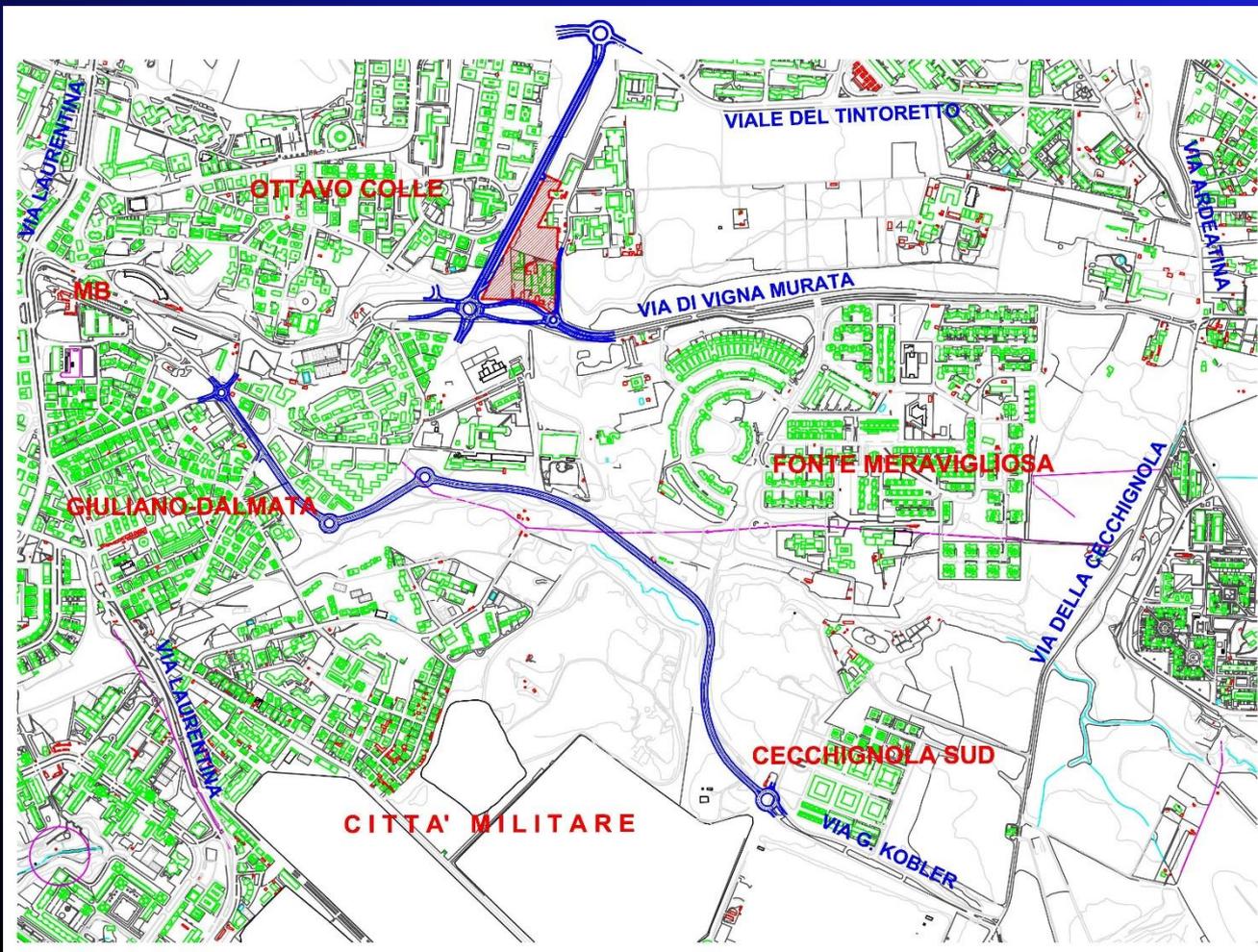
Monumento Naturale del Fosso della Cecchignola Un'opportunità colta a metà che lascia una pericolosa porta aperta



Area grigia (con bordo rosso) Monumento Naturale

- 1 - l'area complessivamente approvata non comprende la parte di maggior pregio naturalistico
 - 2 - la separazione tra le due aree lascia libero il passaggio della «superstrada» che, purtroppo, è ancora prevista dal PRG
- (nonostante una mozione del Consiglio Capitolino approvata all'unanimità nel 2018 impegni il Sindaco e la Giunta ad avviare le procedure per la cancellazione di ogni previsione viaria dal PRG)

Monumento Naturale del Fosso della Cecchignola Un'opportunità colta a metà che lascia una pericolosa porta aperta



Pr.Int. VIGNA MURATA

Nell'Municipio VIII, su un'area di oltre 4 ha (di cui gran parte attualmente sistemato a parco), sono previsti un centro commerciale, appartamenti, oltre a una nuova viabilità (2 rotatorie su Via di Vigna Murata, una rotatoria su Viale del Tintoretto e un'asse stradale di collegamento tra le due vie).

E' evidente il legame con la viabilità prevista nel Municipio IX.

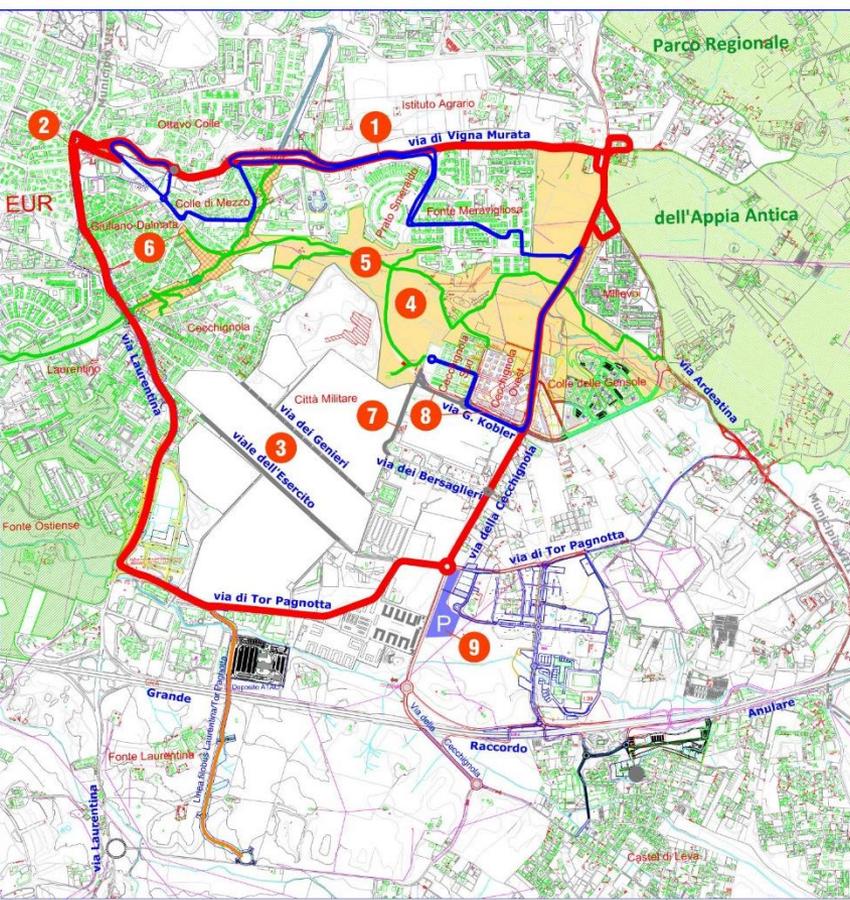
Sistema delle proposte per la mobilità e la tutela dell'area del fosso della Cecchignola

Associazione Socio-Culturale
Quartiere Giuliano-Dalmata

tel. 333 400 0808
e-mail info@associazionegentes.org
web www.associazionegentes.org

Segnalazioni e proposte per il miglioramento della vivibilità nel Quartiere Giuliano-Dalmata e nel quadrante Nord-Est del Municipio IX - SINTESI

PARCO DELLA CECCHIGNOLA E SISTEMA INTEGRATO MOBILITA' PUBBLICA E PRIVATA



Maggiori informazioni:
Per i punti 1-2-3-9 http://www.associazionegentes.org/nuovo sito/data/proposte_operative2016_-_Sistema_integrato_mobili%C3%A0_pubblica_e_privata.pdf
Per i punti 4-5-6 http://www.associazionegentes.org/nuovo sito/data/proposte_operative2016_-_B_-_Verde_pubblico_e_parchi.pdf
Per i punti 7-8 in preparazione

- Tempi di realizzazione: BREVI (entro 2 mesi)**
- 1** 721 - RIPRISTINO PERCORSO Passaggio per Colle di Mezzo e Giuliano-Dalmata; riduzione n°fermate 2012/2016
 - 2** DOPPIA LINEA CIRCOLARE FILOBUS 2012/2016
 - 3** APERTURA V.LE DELL'ESERCITO O V. DEI GENIERI per auto e bici con contrassegno residenti del Mun.9 - 2005/2016
- Tempi di realizzazione: MEDI (entro 1 anno)**
- 4** PARCO DELLA CECCHIGNOLA (con area parco art.11 Laurentino) Manutenzione, sorveglianza, valorizzazione e segnalazione dei punti notevoli. In cogeazione con ass.del territorio (153,5ha) - 2004/2016
 - 5** PERCORSI CICLO-PEDONALI Interni ed esterni al parco - 2011/2016
 - 6** LARGO FRATELLI LAURANA Ripresa e aggiornamento del progetto di sistemazione di una delle "porte d'accesso" al Parco della Cecchignola (circa 4.800mq) - 2007/2016
 - 7** APERTURA E COLLEGAMENTO V.KOBLER/V.DEI BERSAGLIERI per auto e/o bici + eventuale rotonda v.della Cecchignola/v.dei Bersaglieri - 2005/2012
- Tempi di realizzazione: LUNGI (entro 3 anni)**
- 8** TRASFORMAZIONE IN PARCHEGGIO O PARCO DI 2 CORSIE DI VIA KOBLER corsie esistenti direzione Ovest - 2012
 - 9** PARCHEGGIO DI SCAMBIO E CAPOLINEA CIRCOLARE FILOBUS Contestualmente all'apertura della nuova uscita sul G.R.A./v.della Cecchignola - 2005/2016
- Tempi di realizzazione: MOLTO LUNGI (oltre 3 anni)**
- MB** PROLUNGAMENTO DELLA METRO B ALMENO FINO AL G.R.A. CON RELATIVO PARCHEGGIO DI SCAMBIO con conseguente spostamento dei capolinea delle linee extraurbane *Sito da definire*
- Arch. Marco MURO PES
Sintesi delle proposte 2004/2016
agg. Dicembre 2016

Il sistema proposto è costituito da una serie di interventi che riguardano

- il trasporto pubblico,
- il trasporto privato,
- la viabilità,
- la mobilità a piedi e in bicicletta,
- la creazione del Parco del Fosso della Cecchignola

Sistema delle proposte per la mobilità e la tutela dell'area del fosso della Cecchignola

IN PARTICOLARE: LA NUOVA LINEA CIRCOLARE CON FILOBUS

In **ROSSO** il percorso circolare a doppio senso di marcia.

Lunghezza: 12 Km circa

Dal parcheggio di scambio della rotatoria Tor Pagnotta/Cecchignola, alla Metro Laurentina circa 6 Km

Vetture necessarie: 11 + 11

In **VERDE** il percorso del filobus della linea 74 (circa 4 Km in comune con la nuova circolare)



Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

20 marzo 2019: 7 proposte presentate alla Commissione Urbanistica e LL.PP. del Municipio inviate anche alla Commissione Mobilità del Municipio

- 1 – Cancellazione dal PRG di ogni strada nell'area del fosso della Cecchignola**
- 2 – Ampliamento del Monumento Naturale e Istituzione del parco della Cecchignola**
- 3 – Moratoria per le edificazioni nel quadrante Laurentina/Vigna Murata/Ardeatina**
- 4 – Tavolo istituzioni/costruttore/associazioni per rivedere l'Art.11-Colle della Strega**
- 5 – Apertura al traffico privato della città militare (Viale dell'Esercito e/o Via dei Genieri)**
- 6 – Bretella stradale tra Via G. Kobler e Via dei Bersaglieri (circa 450 metri)**
- 7 – Istituzione della doppia linea circolare con filobus con parcheggio di scambio a Tor Pagnotta**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

Riepilogando: queste le proposte/ricieste che presenteremo alla Commissione Mobilità del Municipio

- 1 – Ripristino attraversamento Via Laurentina per accesso in Via dei Sommozzatori**
- 2 – Svoltata a sinistra da Via O. Sinigaglia su Via Laurentina in direzione GRA**
- 3 – Eliminazione dei tratti di corsia preferenziale tra V.le dell'Umanesimo/P.le Douhet**
- 4 – Aumento della frequenza dei passaggi del filobus**
- 5 – Istituzione della doppia linea circolare con filobus con parcheggio di scambio a Tor Pagnotta**
- 6 – Ripristino del passaggio del 721 per Via P. Emanuelli e V.le L.Gaurico**
- 7 – Apertura al traffico privato della città militare (Viale dell'Esercito e/o Via dei Genieri)**
- 8 – Bretella stradale di raccordo tra Via G. Kobler e Via dei Bersaglieri (circa 450 metri)**
- 9 – Realizzazione di percorsi ciclo pedonali nell'area del fosso della Cecchignola**

Criticità e proposte per la mobilità e l'ambiente

GIULIANO-DALMATA

Un quartiere sotto assedio?

Trasporto pubblico

Viabilità

Cantieri

Manutenzioni stradali

...e un parco che non decolla